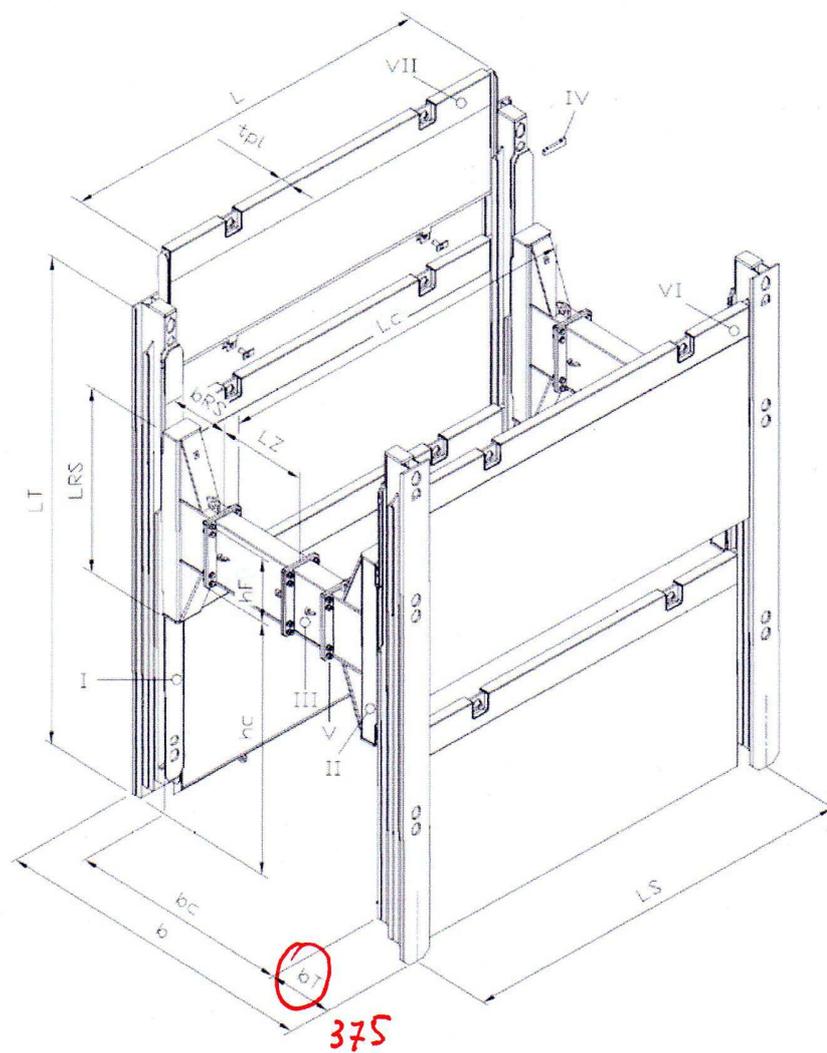




Serie 750 a Doppia Rotaia di Guida  
Istruzioni d'uso  
Serie Standard



Visione d'insieme



# VERBAUSYSTEME

## Pannelli spessore 107 mm

Lunghezza Pannelli    Altezza Pannelli    Luce netta interna    Lung. Blindaggio    Spinta ammessa    Peso

Plattenlänge L [ m ]	Plattenhöhe H [ m ]	Rohrlegelänge L <sub>c</sub> [ m ]	Systemlänge L <sub>s</sub> [ m ]	zulässiger Erddruck [ kN / m <sup>2</sup> ]	Gewicht [ kg ]
2,00	2,40 1,40	1,80	2,27	158,2	550 355
2,50	2,40 1,40	2,30	2,77	101,2	650 420
3,00	2,40 1,40	2,80	3,27	70,3	770 495
3,50	2,40 1,40	3,30	3,77	51,6	900 580
4,00	2,40 1,40	3,80	4,27	39,5	1010 650

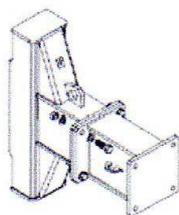
## Pannelli spessore 127 mm

Plattenlänge L [ m ]	Plattenhöhe H [ m ]	Rohrlegelänge L <sub>c</sub> [ m ]	Systemlänge L <sub>s</sub> [ m ]	zulässiger Erddruck [ kN / m <sup>2</sup> ]	Gewicht [ kg ]
4,00	2,40 1,40	3,80	4,27	50,1	1120 766
4,50	2,40 1,40	4,30	4,77	39,6	1250 857
5,00	2,40 1,40	4,80	5,27	32,1	1380 936

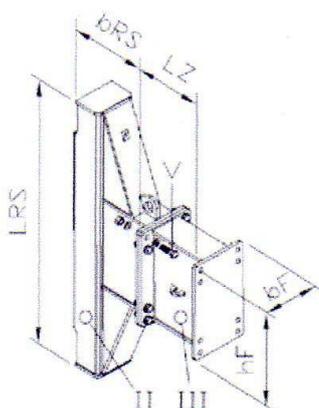
## Pannelli spessore 130 mm

Plattenlänge L [ m ]	Plattenhöhe H [ m ]	Rohrlegelänge L <sub>c</sub> [ m ]	Systemlänge L <sub>s</sub> [ m ]	zulässiger Erddruck [ kN / m <sup>2</sup> ]	Gewicht [ kg ]
4,00	2,40 1,40	3,80	4,27	82,1	1370 880
4,50	2,40 1,40	4,30	4,77	64,9	1530 980
5,00	2,40 1,40	4,80	5,27	52,6	1690 1070
5,50	2,40 1,40	5,30	5,77	43,4	1850 1170
6,00	2,40 1,40	5,80	6,27	36,5	2210 1370

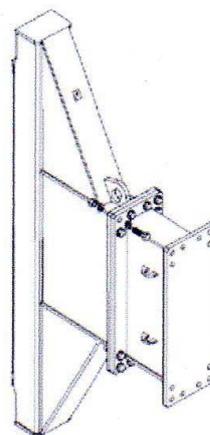
**Mini**



**Standard**



**Mega**



### Slittoni di Scorrimento

Tipo	Altezza	Larghezza	Larg. Min.	Flangia	Press. Ammessa	Peso
Bezeichnung	RS-Länge L <sub>RS</sub> [ m ]	RS-Breite b <sub>RS</sub> [ m ]	min. Arbeitsbreite b <sub>c</sub> [ m ]	Flansch - Abmessung b <sub>F</sub> * h <sub>F</sub> [ mm ]	zul. Kräfte [ kN ]	Gewicht je RS-Paar [ kg ]
Mini - RS	1,24	0,62	1,24	405 * 420	-100 bis 639	620
Standard - RS	2,04	0,62	1,24	405 * 720	-200 bis 780	980
Mega - RS	3,04	0,92	1,83	405 * 1220	-374 bis 973	1700
Aufstock - RS	1,24	0,62	1,24	405 * 420	-100 bis 639	620

### Prolunghe

Lunghezza	Flangia	Peso	Flangia	Peso	Flangia	Peso
Länge	Mini / Aufstock - RS		Standard - RS		Mega - RS	
L <sub>Z</sub> [ m ]	Flansch [ mm ]	Gewicht [ kg ]	Flansch [ mm ]	Gewicht [ kg ]	Flansch [ mm ]	Gewicht [ kg ]
0,25	405 * 420	99	405 * 720	163	405 * 1220	306
0,50	405 * 420	128	405 * 720	201	405 * 1220	363
0,75	405 * 420	157	405 * 720	239	405 * 1220	418
1,00	405 * 420	185	405 * 720	277	405 * 1220	474
2,00	405 * 420	303	405 * 720	437	405 * 1220	714
3,00	405 * 420	421	405 * 720	597	405 * 1220	960

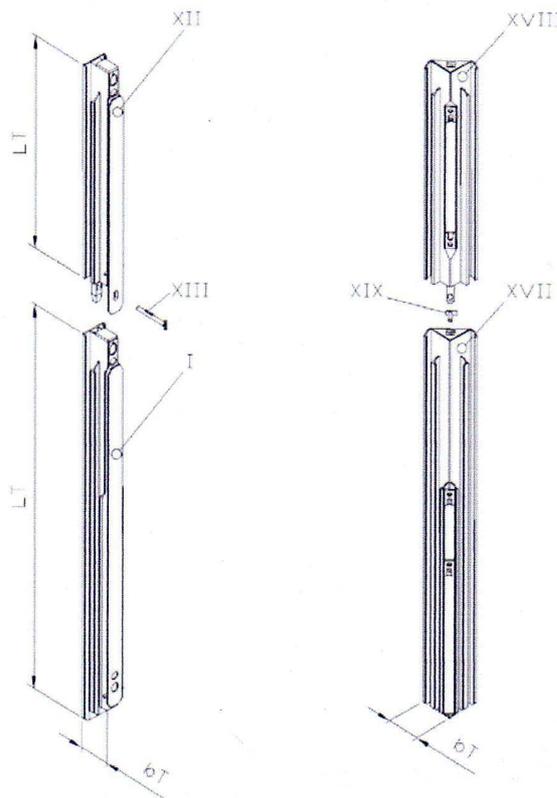
4 Fori

8 Fori

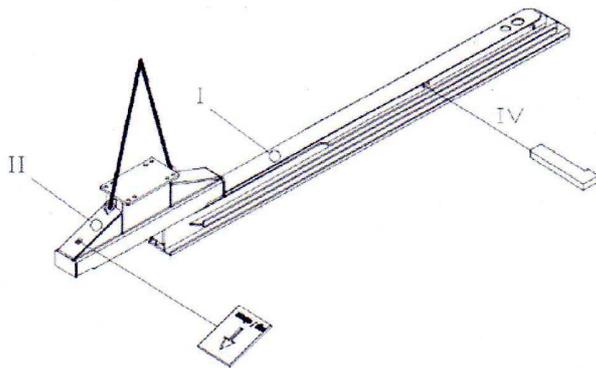
12 Fori

## Rotaie

Tipo	Altezza	Peso	Spessore	Spinta amm.
Bezeichnung	Trägerlänge $L_T$ [ m ]	Gewicht je Träger [ kg ]	Trägerhöhe $b_T = \text{Typ}$ [ mm ]	zul. Biegemoment [ kNm ]
Rotaia Standard	<i>Standardträger</i>	960	375	672
Rotaia Standard	<i>Standardträger</i>	1170		
Prolunga per Rotaia Standard	<i>Aufstockträger</i>	650		
Rotaia Mega	<i>Mega – Träger</i>	1710	405	927
Rotaia Mega	<i>Mega – Träger</i>	2000		
Prolunga per Rotaia Mega	<i>Mega-Aufstocktr.</i>	760		
Rotaia d'Angolo	<i>Eckträger</i>	810	430	328
Rotaia d'Angolo	<i>Eckträger</i>	950		
Rotaia d'Angolo	<i>Eckträger</i>	1130		
Rotaia d'Angolo	<i>Eckträger</i>	1305		
Prolunga Per Rotaia d'Angolo	<i>Eck-Aufstocktr.</i>	530		



## Montaggio degli Slittoni e delle Prolunghe sulle Rotaie



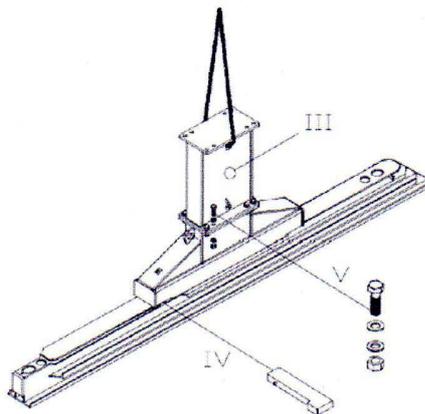
Appoggiare a terra la Rotaia.

Sollevarlo lo Slittone con idonea braga di sollevamento a due braccia servendosi degli appositi golfari posti sugli slittoni, avendo cura di tenere la freccia di cui al punto II orientata nella parte alta della Rotaia.

Inserire il fermo IV in una delle asole centrali della Rotaia.

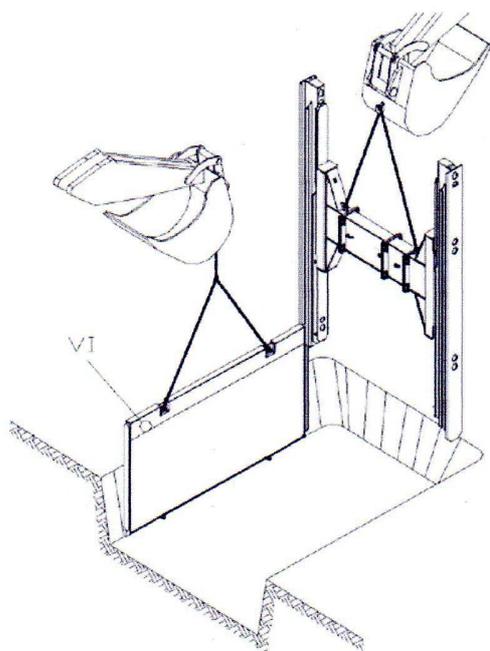
Accompagnare lo Slittone fin contro il fermo, ed inserire anche il 2° fermo superiore.

Montare le Prolunghe necessarie servendosi dei bulloni M30 e serrarli con chiave dinamometrica fino a 1350Nm.



Completare il montaggio con la seconda Rotaia di guida.

## Montaggio del Cassero di Blindaggio

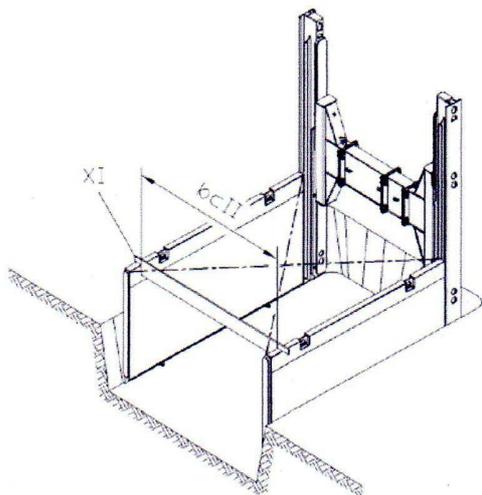


Effettuare un pre-scavo di almeno 1/1,5 m di profondità.

Sollevarre e posare nello scavo il pannello longitudinale, avendo cura di tenerlo in posizione verticale.

Con un altro mezzo di sollevamento, inserire la Rotaia di Guida montata precedentemente.

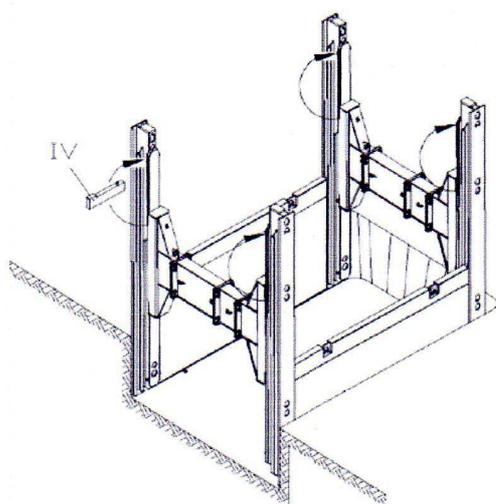
Il 1° pannello base, va inserito nella guida interna della Rotaia.



Inserire il 2° pannello longitudinale avendo cura che venga montato parallelamente al primo, magari servendosi di un distanziale.

È importante che venga rispettata anche l'uguale lunghezza delle diagonali.

## Autoaffondamento del Cassero di Blindaggio

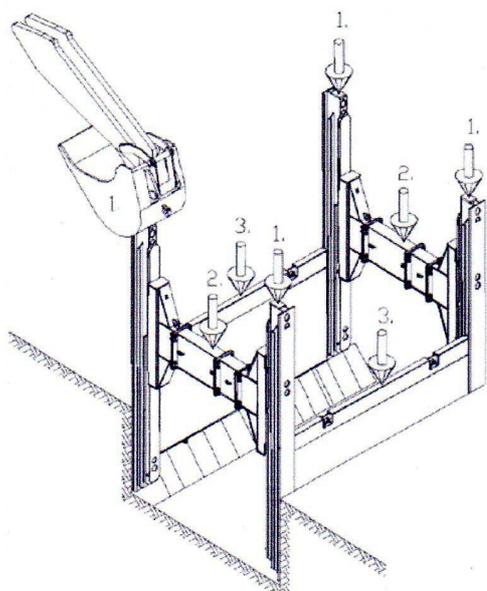


IV Riegel

Una volta completato il montaggio del Cassero con anche la seconda Rotaia di Guida, si può procedere con l'avanzare dello scavo.

Al fine di affondare il Cassero di Blindaggio con l'avanzare dello scavo, è opportuno che gli Slittoni possano scorrere sulle Rotaie.

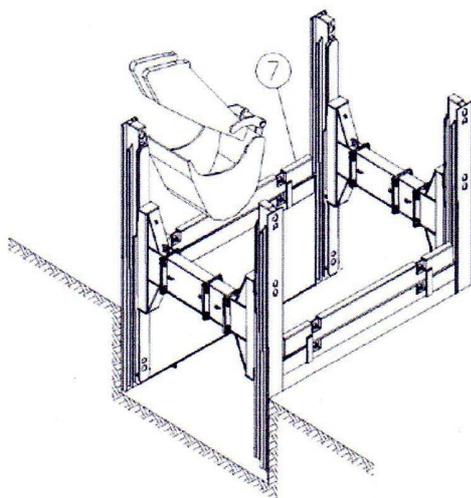
Sarà quindi necessario rimuovere i fermi superiori degli slittoni e collocarli in'asola più in alto.



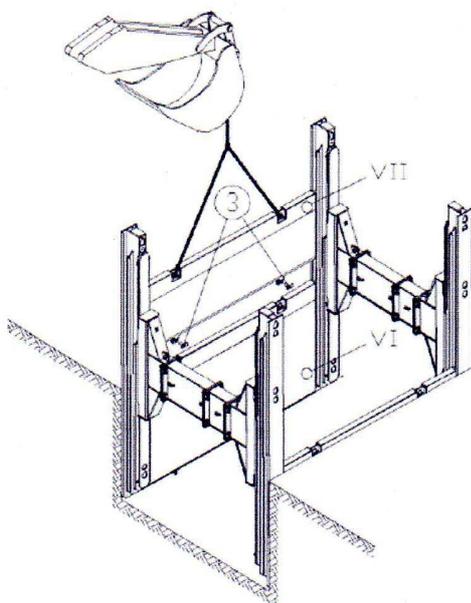
Con il procedere delle operazioni di scavo, sarà necessario che l'escavatore, magari a benna piena, affondi i vari componenti del cassero, in successione come indicato in figura.

# TWF

# VERBAUSYSTEME



Per evitare di danneggiare il pannello con le interferenze causate dalla benna dell'escavatore, si può utilizzare il Paracolpi Opzionale.



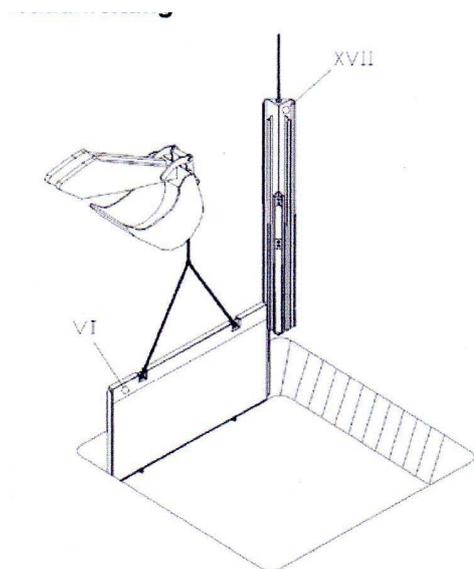
Raggiunta una profondità di scavo pari all'altezza del primo pannello base, si potrà procedere con l'inserimento del pannello di sopralzo.

A seconda del tipo di Rotaia utilizzata, si potrà inserire il sopralzo nella stessa guida del pannello base, o in alternativa nella guida più esterna. L'attrito con il terreno farà sì che il pannello di sopralzo non scenda oltre il necessario e quindi senza l'ausilio di perni di fermo.

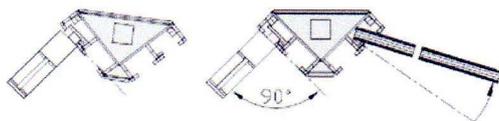
# TWF

# VERBAUSYSTEME

## Cassero di Blindaggio chiuso



XVII Eck-Grundträger  
VI Grundplatte

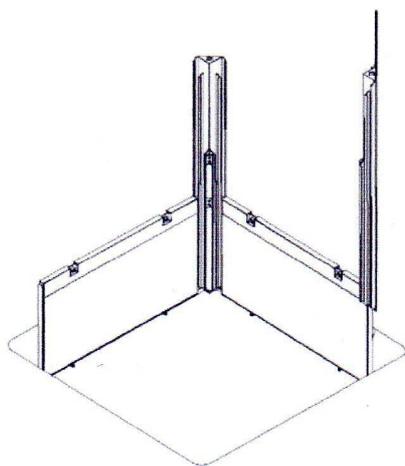


Con l'utilizzo delle Rotaie di Guida d'angolo, si può formare un Cassero di Blindaggio chiuso su tutti i lati.

Il procedimento di montaggio è simile alla versione precedente, con l'esecuzione di un pre-scavo, il posizionamento del pannello base e l'inserimento della Rotaia di Guida d'angolo.

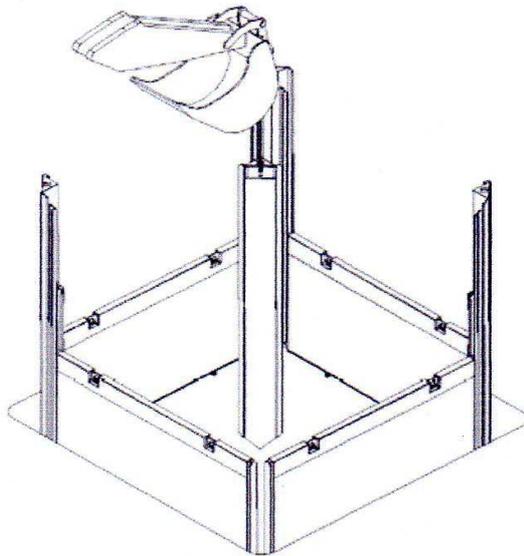
È importante che il pannello sulla Rotaia di Guida d'Angolo, sia a 90°

Procedere con l'inserimento delle altre Rotaie d'Angolo e relativi pannelli

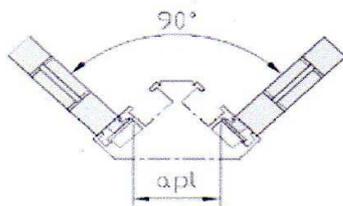


# TWF

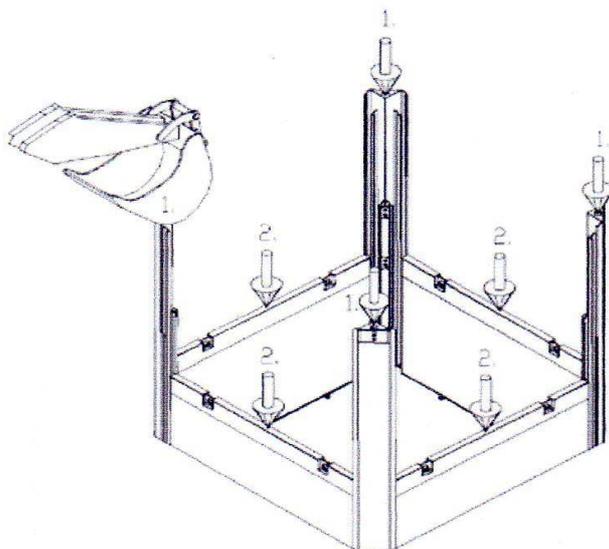
# VERBAUSYSTEME



Se sono stati rispettati i punti precedenti, con l'inserimento dell'ultima Rotaia di Guida si ottiene un Cassero di Blindaggio chiuso su tutti i lati.



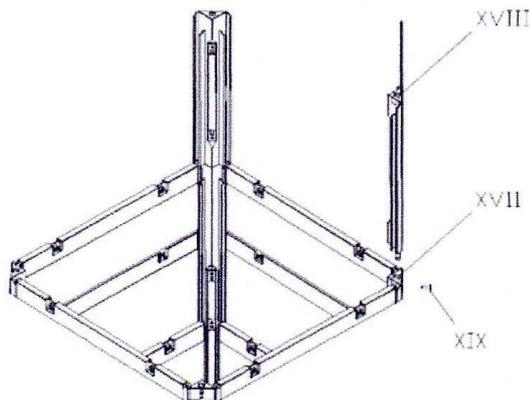
Sugeriamo di verificare che tra gli ultimi due pannelli, prima di inserire l'ultima Rotaia d'Angolo, ci sia una distanza di 35 cm. Questo favorirà l'inserimento dell'ultima Rotaia.



A questo punto il cassero è pronto per essere infisso nel terreno parimenti al procedere dello scavo e con la tecnica già descritta, e cioè con l'ausilio dell'escavatore, premere sui vari componenti al fine di far affondare il cassero man mano che procedono le operazioni di svuotamento del terreno.

# TWF

# VERBAUSYSTEME



Il sistema studiato dalla TWF, permette di affondare ulteriormente lo scavo, avvalendosi delle prolughe da sormontare sulle rotaie di Guida. Sia quelle d'angolo che quelle per lo scavo in linea.

- XVII Eck-Grundträger
- XVIII Eck-Aufstockträger
- XIX Bolzen

Inoltre possono essere realizzate combinazioni miste, per esigenze specifiche.

Per la realizzazione di vasche molto grandi, o per la posa di cisterne o tubi di grandi dimensioni è possibile anche eliminare il traversone dalle Rotaie di Guida.

